

Seduta n. 31 dell'8 marzo 2021

Esame della IV relazione
sullo stato di attuazione della LR 14/2010 (Sostegno acquisto carburanti)
Esercizio 2019 e confronto con gli anni precedenti

Nota istruttoria
a cura dell'ufficio di segreteria del Comitato

La legge regionale 14/2010

La legge regionale 11 agosto 2010, n. 14 "Norme per il sostegno all'acquisto dei carburanti per autotrazione ai privati cittadini residenti in Regione e di promozione per la mobilità individuale ecologica e il suo sviluppo" ha sostituito la normativa introdotta dalla legge regionale 12 novembre 1996, n. 47.

Il sistema di sconto introdotto dalla L.R. 14/2010 prevede la divisione del territorio regionale in due aree di contribuzione (**Area 1 a contributo maggiorato e Area 2 a contributo ordinario**) e l'assegnazione del contributo agli acquirenti al momento dell'acquisto, mediante la riduzione di prezzo praticata **dai gestori dei punti vendita di carburante**, e non più dalle compagnie petrolifere, come nella normativa precedente già oggetto di "messa in mora" da parte degli organi comunitari.

In particolare, l'art. 3 della L.R. 14/2010 dispone che ai privati residenti in regione e intestatari o usufruttuari di un mezzo registrato in regione sia concesso, per ogni litro di carburante acquistato, un contributo di 12 centesimi per la benzina e di 8 centesimi per il gasolio (**Area 2**), aumentato, rispettivamente, di 7 e 4 centesimi al litro per i beneficiari residenti nei Comuni specificamente individuati (**Area 1**). La misura del contributo può essere modificata, per motivazioni congiunturali o esigenze di bilancio, con delibera di Giunta per periodi di tre mesi reiterabili e l'ammontare degli sconti applicati nel periodo di vigenza della legge è riportato nella tabella che segue:

Periodo di applicazione		Area 1		Area 2	
		Benzina	Gasolio	Benzina	Gasolio
01/11/11	01/02/12	0,210	0,140	0,140	0,090
02/02/12	31/03/12	0,270	0,140	0,150	0,090
01/04/12	24/04/12	0,210	0,140	0,140	0,090
25/04/12	31/05/12	0,270	0,140	0,150	0,090
01/06/12	30/08/20	0,210	0,140	0,140	0,090
31/08/20		0,290	0,200	0,140	0,090

(Fonte: sito Regione FVG)

I contributi sono aumentati di un ulteriore incentivo di 5 centesimi al litro qualora l'autoveicolo sia dotato di almeno un motore a emissioni zero in abbinamento o coordinamento a quello a propulsione a benzina o gasolio (veicoli ibridi).

La relazione all'esame

L'art. 18 della L.R. 14/2010 (**Clausola valutativa**) prevede che, entro il mese di giugno di ciascun anno, la Giunta regionale presenti al Consiglio una relazione che documenta lo stato di attuazione della legge e ne illustra gli effetti prodotti nell'anno precedente, con particolare riguardo a specifici quesiti.

La relazione all'esame è la quarta pervenuta al Consiglio regionale: le relazioni concernenti gli anni **2013, 2015 e 2016** sono già state esaminate dal Comitato LCV nella scorsa legislatura.

Si riporta di seguito una sintesi dei dati che emergono dalla relazione in riferimento ai singoli quesiti della clausola valutativa, messi a confronto con quelli contenuti nelle relazioni precedenti.

a) Quale è stato l'andamento dei consumi di carburante per autotrazione in regione, distintamente per benzina e gasolio venduti a prezzo pieno e con l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 3, nonché per classe ambientale di appartenenza dei veicoli riforniti, limitatamente ai consumi assistiti da contribuzione

La relazione riporta i **consumi di carburante** mensili per l'anno 2019 e l'andamento annuale per il periodo 2012 – 2019 e informa che al momento **non è possibile** fornire i consumi distinti **per classe ambientale** in quanto la programmazione della classe ecologica delle utenze è ancora in corso.

I dati, riportati nelle tabelle che seguono, evidenziano una tendenziale **diminuzione dei consumi di benzina**, sia complessivi che con riferimento a quelli assistiti da contribuzione (che rappresentano circa 2/3 del totale), con un aumento solo dei consumi di benzina venduta a prezzo pieno. Sono invece in **aumento i consumi di gasolio**, sia a prezzo pieno che con contribuzione.

Benzina super senza piombo - consumi (in litri)

Anno	Area 1		Area 2		A prezzo pieno		Totale
2012	101.737.828,11	38%	90.231.647,31	34%	76.711.404,58	29%	268.680.880,00
2013	105.348.250,99	40%	87.608.769,23	33%	73.646.724,78	28%	266.603.745,00
2014	100.629.296,16	39%	83.458.551,62	32%	72.793.183,22	28%	256.881.031,00
2015	98.608.079,74	39%	81.463.493,11	32%	75.507.489,15	30%	255.579.062,00
2016	93.515.210,70	38%	77.793.341,08	31%	76.407.908,22	31%	247.716.460,00
2017	88.906.453,21	37%	74.947.309,49	31%	77.222.453,30	32%	241.076.216,00
2018	84.365.757,50	36%	73.118.252,48	31%	76.902.163,02	33%	234.386.173,00
2019	79.371.865,27	34%	71.291.410,23	30%	85.940.684,50	36%	236.603.960,00

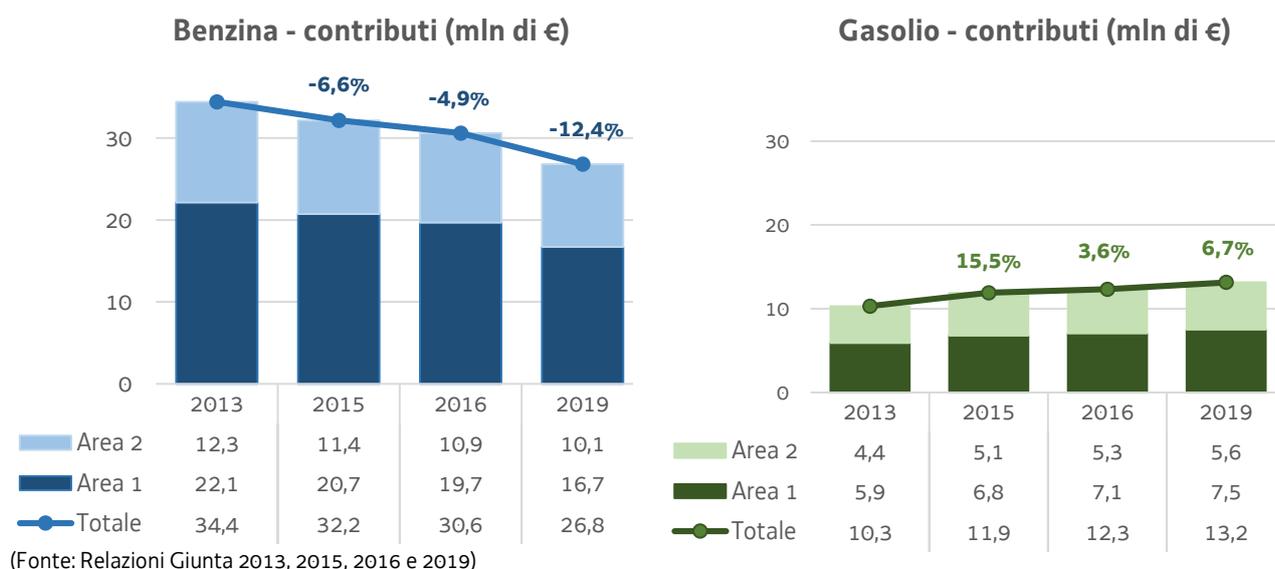
Gasolio - consumi (in litri)

Anno	Area 1		Area 2		A prezzo pieno		Totale
2012	36.627.359,40	12%	40.987.369,59	14%	217.487.012,01	74%	295.101.741,00
2013	42.166.019,68	14%	48.891.754,15	16%	208.490.927,17	70%	299.548.701,00
2014	44.601.593,14	15%	52.345.014,07	17%	206.247.941,79	68%	303.194.549,00
2015	48.602.838,63	15%	56.632.447,11	18%	212.872.926,26	67%	318.108.212,00
2016	50.475.508,39	16%	58.458.217,35	18%	214.914.385,26	66%	323.848.111,00
2017	52.460.765,72	16%	60.761.023,02	18%	222.886.420,26	66%	336.108.209,00
2018	54.253.564,97	16%	62.598.674,92	18%	227.027.211,11	66%	343.879.451,00
2019	53.624.959,90	15%	62.668.132,69	17%	244.352.872,41	68%	360.645.965,00

(Fonte: Relazione Giunta 2019)

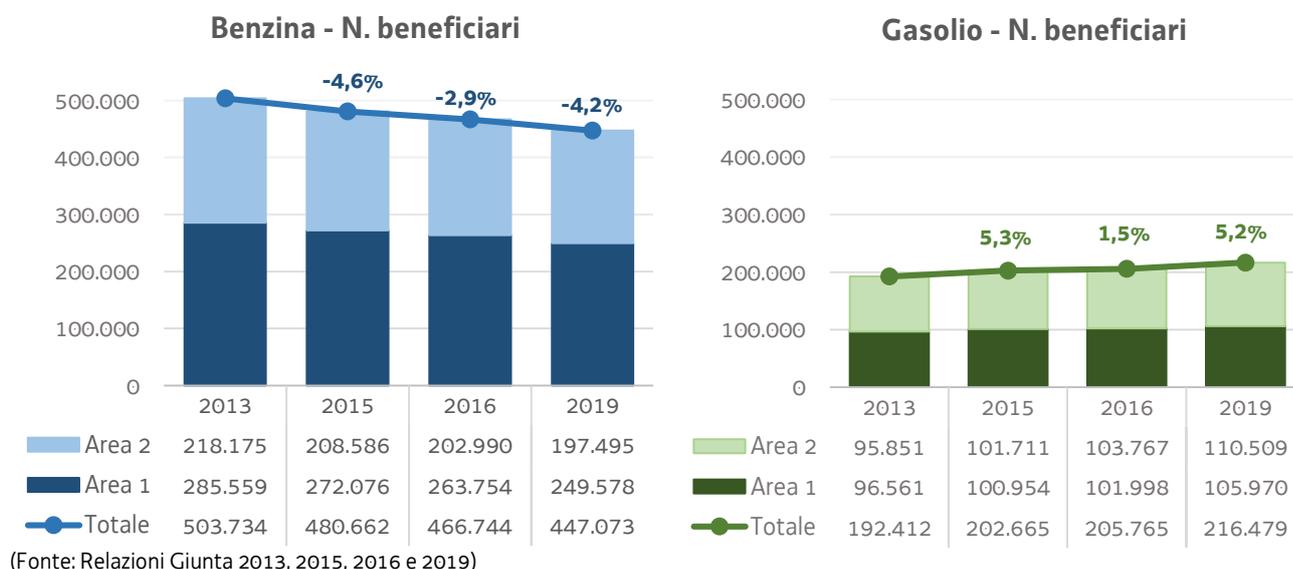
b) Qual è stato l'ammontare dei contributi erogati per l'acquisto di carburanti, a fronte degli identificativi attivi, e quale la distribuzione dei beneficiari per classi di rifornimento e classi di contribuzione

L'**ammontare dei contributi erogati**, che la relazione riporta per l'anno 2019, segue ovviamente l'andamento dei consumi di carburanti venduti con contributo. I dati del 2019, messi a confronto con quelli delle precedenti relazioni disponibili, evidenziano **un calo** dell'ammontare dei contributi per **la benzina** e un **aumento per il gasolio**.

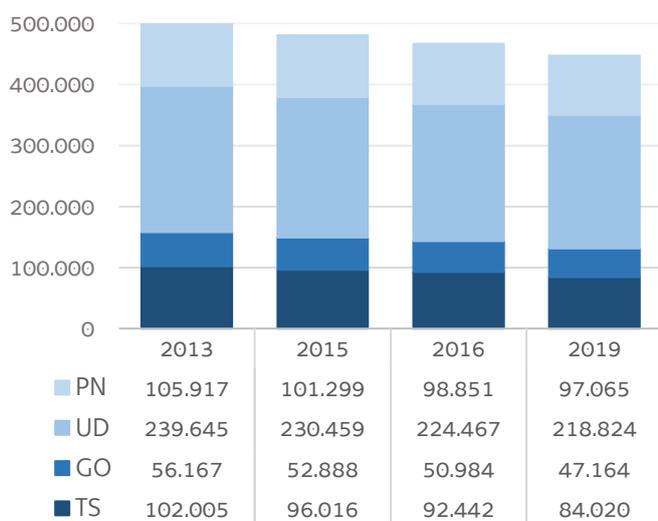


Con riferimento alla **distribuzione dei beneficiari**, la relazione riporta per il 2019 le classi di rifornimento per ogni singola CCIAA. **Non è stata** invece impostata la **suddivisione per classi di rifornimento**.

Anche il **numero dei beneficiari**, messo a confronto con quello riportato nelle relazioni precedenti, registra una **diminuzione per la benzina** e un **aumento per il gasolio**, ma con una variazione più contenuta rispetto a quella di consumi e contributi.



Benzina - N. beneficiari per CCIAA



Gasolio - N. beneficiari per CCIAA



(Fonte: Relazioni Giunta 2013, 2015, 2016 e 2019)

Si registra quindi anche una variazione nel **contributo medio annuo** percepito dai beneficiari (contributi/beneficiari), che diminuisce per la benzina e aumenta per il gasolio.

Contributi/beneficiari	BENZINA				GASOLIO			
	2013	2015	2016	2019	2013	2015	2016	2019
Area 1	77,52	76,20	74,56	67,04	61,14	67,41	69,29	70,86
Area 2	56,29	54,80	53,82	51,00	45,91	50,12	50,71	51,07
Totale	68,33	66,91	65,54	59,96	53,55	58,73	59,92	60,76

c) In che misura le risorse allocate hanno consentito di soddisfare le domande di contributo per l'acquisto di autoveicoli per la mobilità ecologica e quali sono i criteri adottati per la concessione dei contributi

La Relazione, al pari di quelle precedenti, non riporta informazioni su tale intervento, in quanto cessato al 31 dicembre 2012.

d) Quali criticità sono emerse in sede di attuazione della presente legge

Sul punto la relazione ripercorre le contestazioni sollevate alla normativa in oggetto dalla Commissione europea e le relative vicende giurisdizionali.